

SKF Informacja Produktowa

VKM 22385 – Nowa konstrukcja rolki napinacza paska rozrządu



FIAT Ducato, PSA Boxer, Jumper, OPEL Movano
RENAULT Master I/II, Mascott, Trafic



Nowa konstrukcja rolki napinacza paska rozrządu SKF



| Marka | Fiat | PSA | Opel Vauxhall | Renault |
|-------|---------------------|---------|----------------------|---------------|
| Nr OE | 4740846 99461357 | 0818.32 | 44 03 144 9111144 | 77 01 040 204 |

SKF zmienił konstrukcję rolki napinacza paska rozrządu VKM 22385 poczynając od partii produkcyjnej o kodzie 242N. Różnica polega na zmianie materiału z którego wykonana jest rolka z metalu na plastik. Nie ma natomiast żadnej różnicy w procedurze montażu czy wykonaniu łożyska, które jest tożsame z wymaganiami OE.

VKM 22385



D=67 W=34

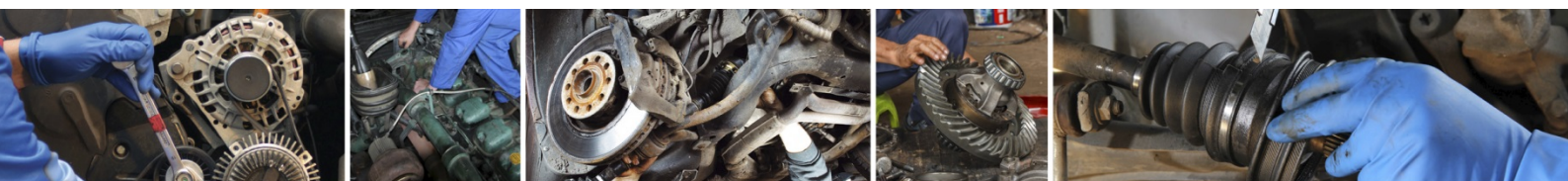
**STARA
KONSTRUKCJA**
Rolka metalowa

VKM 22385



D=67 W=34

**NOWA
KONSTRUKCJA**
Rolka plastikowa



VKM 22385 - Nowa konstrukcja rolki napinacza paska rozrządu

Zmiana konstrukcji rolki napinacza dotyczy także wszystkich zestawów naprawczych w których występuje.

Zestaw naprawczy paska rozrządu

| | |
|------------|------------|
| VKMA 02381 | VKMA 02983 |
| VKMA 02382 | VKMA 02984 |
| VKMA 02383 | VKMA 02986 |
| VKMA 02384 | |
| VKMA 02386 | |

 [Kliknij aby obejrzeć filmy techniczne SKF na Youtube!](#)

© SKF Group 2016

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

Flash QR code

